

**Wegbeschreibungen
im Detail
für blinde und
sehbehinderte Personen**

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemeine Hinweise	3
2. Kurzer Streckenüberblick	3
2.1 U3 Station Hütteldorfer Straße	3
2.2 S 45 Station Breitensee	4
2.3 Straßenbahn 49 Station Breitensee	4
2.4 Straßenbahn 10 Station Feilplatz	4
3. Wegbeschreibungen im Detail von öffentlichen Verkehrsmitteln zum Louis Braille Haus	5
3.1 U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Ottakring zum Louis Braille Haus	5
3.2 U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Simmering zum Louis Braille Haus	7
3.3 S 45 Station Breitensee Richtung Handelskai zum Louis Braille Haus	8
3.4 S 45 Station Breitensee Richtung Hütteldorf zum Louis Braille Haus	11
3.5 Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Hütteldorf, Bujattigasse zum Louis Braille Haus	14
3.6 Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Ring, Volkstheater zum Louis Braille Haus	15
3.7 Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Dornbach zum Louis Braille Haus	16
3.8 Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Unter St. Veit, Hummelgasse zum Louis Braille Haus	17
4. Wegbeschreibungen im Detail vom Louis Braille Haus zu öffentlichen Verkehrsmitteln	18
4.1 Zu U3 Station Hütteldorfer Straße in Richtung Ottakring von Louis Braille Haus	18
4.2 Zu U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Simmering von Louis Braille Haus	20

4.3	Zu S 45 Station Breitensee in Richtung Handelskai von Louis Braille Haus	21
4.4	Zu S 45 Station Breitensee in Richtung Hütteldorf von Louis Braille Haus	24
4.5	Zu S 45 Station Breitensee Alternative ab Querung Hütteldorfer Straße bis Stationsgebäude	27
4.6	Zu Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Hütteldorf, Bujattigasse von Louis Braille Haus	28
4.7	Zu Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Ring, Volkstheater von Louis Braille Haus	29
4.8	Zu Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Dornbach von Louis Braille Haus	30
4.9	Zu Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Unter St. Veit, Hummelgasse von Louis Braille Haus	31

1. Allgemeine Hinweise

Zuerst wird ein kurzer Überblick über die verschiedenen Strecken gegeben. Es folgen detaillierte Wegbeschreibungen von den nächstgelegenen Stationen öffentlicher Verkehrsmittel zum Louis Braille Haus. Anschließend finden sich die Wegbeschreibungen vom Louis Braille Haus zu den Stationen.

Nehmen Sie gegebenenfalls persönliche Begleitung oder fachliche Hilfe von unseren Orientierungs- und MobilitätstrainerInnen in Anspruch. Siehe auch: <https://www.blindenverband-wnb.at/fuer-sehbehinderte-menschen/rehabilitationstraining/>

Erklärung Abkürzungen:

TBI: Taktile Bodeninformation

ATAS: Akustisch Taktiles Ampel System

2. Kurzer Streckenüberblick

Im folgenden Kapitel wird ein grober Überblick über die verschiedenen Strecken von nächstgelegenen Stationen öffentlicher Verkehrsmittel zum Louis Braille Haus gegeben.

2.1 U3 Station Hütteldorfer Straße

Ca. 200 Meter. Station Hütteldorfer Straße, Mittelbahnsteig, eine Ebene unter Straßenniveau. Fußweg mit 2 Straßenüberquerungen: Spallartgasse ungeregelt mit Fahrbahnaufdoppelung, Matzingergasse ungeregelt mit Zebrastreifen, alle Überquerungen mit Gehsteigabsenkungen. Hin- und Rückweg beinahe ident. Weg mit markanten Leitstrukturen und Richtungsänderungen.

2.2 S 45 Station Breitensee

Ca. 200 Meter. Ausgang Hütteldorfer Straße. Parallel liegende Seitenbahnsteige, eine Ebene unter Straßenniveau. Fußweg mit 4 Straßenüberquerungen: Nebenfahrbahn mit Gleiskörpern und auf Nullniveau abgesenkten Gehsteigkanten, Hütteldorfer Straße geregelt mit ATAS, Kendlerstraße geregelt mit ATAS, Hägelingasse ungeregelt mit Hilfslinie. Alle Überquerungen mit Gehsteigabsenkungen. Hin- und Rückweg beinahe ident. Weg mit komplexen Leitstrukturen und Richtungsänderungen.

2.3 Straßenbahn 49 Station Breitensee

Ca. 150 Meter. Parallel liegende Haltestellen auf Inseln zwischen Fahrbahnen bei Kreuzung Kendlerstraße-Hütteldorfer Straße. Fußweg mit 3 Straßenüberquerungen: Hütteldorfer Straße geregelt mit ATAS aber komplex, Kendlerstraße geregelt mit ATAS, Hägelingasse ungeregelt mit Hilfslinie. Alle Überquerungen mit Gehsteigabsenkungen. Hin- und Rückweg beinahe ident. Weg mit komplexen Leitstrukturen und markanten Richtungsänderungen.

2.4 Straßenbahn 10 Station Feilplatz

Ca. 200 Meter. Diagonal gegenüberliegende Haltestellen am Gehsteig bei Kreuzung Kendlerstraße-Breitenseerstraße. Fußweg mit 3 Straßenüberquerungen: Breitenseerstraße oder Kendlerstraße geregelt mit ATAS, Spallartgasse ungeregelt mit Hilfslinie, Hägelingasse ungeregelt. Alle Überquerungen mit Gehsteigabsenkungen. Hin- und Rückweg beinahe ident. Weg mit komplexen Leitstrukturen und markanten Richtungsänderungen.

3. Wegbeschreibungen im Detail von öffentlichen Verkehrsmitteln zum Louis Braille Haus

Im Folgenden Kapitel werden die Wege von den nächstgelegenen Stationen öffentlicher Verkehrsmittel zum Louis Braille Haus beschrieben.

3.1 U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Ottakring zum Louis Braille Haus

Station Hütteldorfer Straße mit Mittelbahnsteig, auf Ebene minus 1 unter Straßenniveau. Es ist zu empfehlen den ersten U-Bahn-Wagon in Fahrtrichtung zu nehmen. Nach Ankunft der taktilen Sicherheitsleitlinie nach links gegen die Fahrtrichtung folgen. Rechts auspendeln. Die erste Leitlinienabzweigung nach rechts nehmen, die zu den Aufzügen und dem Treppenaufgang zum Ausgang Feilplatz führt.

Variante Treppenaufgang:

Rechts auspendeln und die Leitlinienabzweigung nach rechts nehmen. Geradeaus bis zum Treppenanfang. Dem rechten Handlauf über ein Zwischenpodest bis zum Ende des zweiten Treppenzugs folgen. Geradeaus bis zur Wand, 90 Graddrehung nach links, bis zum Anfang der nächsten einzügigen Treppe. Dem rechten Handlauf folgen. Nach Treppenende auf dem folgenden Treppenplateau 180 Graddrehung mit dem rechten Handlauf. Die nächste einzügige Treppe hinauf. Am folgenden Treppenplateau dem Handlauf 90 Grad nach rechts folgen und die nächste zweizügige Treppe mit einem Zwischenpodest bis zum Treppenende auf Straßenniveau. Geradeaus in Richtung Aufzüge bis zur querliegenden Auffanglinie. 90 Graddrehung nach rechts und weiter bis zum Gussgitterrost beim Ausgang Richtung Spallartgasse.

Variante Aufzug:

Links auspendeln und die Abzweigung zur Rufsäule nehmen. Rufsäule zwischen den beiden Aufzügen, Durchladekabinen. Oben angekommen, auf derselben Seite aussteigen. Geradeaus bis zu einer querliegenden Auffanglinie und dieser 90 Grad nach links bis zum Gussgitterrost beim Ausgang Richtung Spallartgasse folgen.

Weiter ab Ausgang Feilplatz Richtung Spallartgasse:

Auf Gussgitterrost 90 Graddrehung nach rechts und entlang der rechts liegenden Wand des U-Bahngebäudes bis zu querliegender Auffanglinie. Dieser 90 Grad nach links zum Aufmerksamkeitsfeld für die unregelmäßige Überquerung der Spallartgasse folgen. Einbahn von rechts. Auf Fahrbahnaufdoppelung überqueren und geradeaus bis zur Wand. Drehung nach rechts. Wand links, die Spallartgasse rechts. Den leicht ansteigenden Gehsteig geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Matzingerasse. Von der Hausecke führt eine Leitlinie zum Aufmerksamkeitsfeld zur unregelmäßigen Überquerung der Matzingerasse, Einbahn von links ausgenommen Radfahrer. Zebrastreifen, Gehsteigvorziehung mit Baumscheibe links, abgesenkte Gehsteigkante. Nach Überquerung den leicht ansteigenden Gehsteig geradeaus. Wand links, Spallartgasse rechts. Bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Hägelingasse. An der Hausecke der Wand nach links in die Hägelingasse folgen. Den leicht abschüssigen Gehsteig geradeaus, bis dieser 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten 90 Grad nach links führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach links führt. Abschnitt nun stärker abschüssig. Nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach rechts. Geradeaus weiter, bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach links zum Haupteingang mit einer automatischen Schiebetür führt. Zum Hilfsmittelshop diese Auffanglinie übergehen und der zweiten querliegenden Auffanglinie nach links zur Eingangstür des Hilfsmittelshops folgen.

3.2 U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Simmering zum Louis Braille Haus

Station Hütteldorfer Straße mit Mittelbahnsteig, auf Ebene minus 1 unter Straßenniveau. Es ist zu empfehlen den letzten U-Bahn-Wagon in Fahrtrichtung zu nehmen. Nach Ankunft der taktilen Sicherheitsleitlinie nach rechts in Fahrtrichtung folgen. Links auspendeln. Die erste Leitlinienabzweigung nach links nehmen, die zu den Aufzügen und dem Treppenaufgang zum Ausgang Feilplatz führt.

Variante Treppenaufgang:

Links auspendeln und die Leitlinienabzweigung nach links nehmen. Geradeaus bis zum Treppenanfang. Dem rechten Handlauf über ein Zwischenpodest bis zum Ende des zweiten Treppenzugs folgen. Geradeaus bis zur Wand, 90 Graddrehung nach links, bis zum Anfang der nächsten einzügigen Treppe. Dem rechten Handlauf folgen. Nach Treppenende auf dem folgenden Treppenplateau 180 Graddrehung mit dem rechten Handlauf. Die nächste einzügige Treppe hinauf. Am folgenden Treppenplateau dem Handlauf 90 Grad nach rechts folgen und die nächste zweizügige Treppe mit einem Zwischenpodest bis zum Treppenende auf Straßenniveau. Geradeaus in Richtung Aufzüge bis zur querliegenden Auffanglinie. 90 Graddrehung nach rechts und weiter bis zum Gussgitterrost beim Ausgang Richtung Spallartgasse.

Variante Aufzug:

Rechts auspendeln und die Abzweigung nach rechts zur Rufsäule nehmen. Rufsäule zwischen den beiden Aufzügen, Durchladekabinen. Oben angekommen, auf derselben Seite aussteigen. Geradeaus bis zu einer querliegenden Auffanglinie und dieser 90 Grad nach links bis zum Gussgitterrost beim Ausgang Richtung Spallartgasse folgen.

Weiter ab Ausgang Feilplatz Richtung Spallartgasse:

Auf Gussgitterrost 90 Graddrehung nach rechts und entlang der rechts liegenden Wand des U-Bahngebäudes bis zu querliegender Auffanglinie. Dieser 90 Graddrehung nach links und geradeaus bis zum Aufmerksamkeitsfeld für die unregelmäßige Überquerung der Spallartgasse. Einbahn von rechts. Auf Fahrbahnaufdoppelung überqueren und geradeaus bis zur Wand. Drehung nach rechts, Wand links, die Spallartgasse rechts. Den leicht ansteigenden Gehsteig geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Matzingerasse. Von der Hausecke führt eine Leitlinie zum Aufmerksamkeitsfeld zur unregelmäßigen Überquerung der Matzingerasse, Einbahn von links ausgenommen Radfahrer. Zebrastreifen, Gehsteigvorziehung mit Baumscheibe links, abgesenkte Gehsteigkante. Nach Überquerung den leicht ansteigenden Gehsteig geradeaus, Wand links, Spallartgasse rechts, bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Höglingasse. An der Hausecke weiter der Wand nach links in die Höglingasse folgen. Den leicht abschüssigen Gehsteig geradeaus, bis dieser 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten 90 Grad nach links führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach links führt. Abschnitt nun stärker abschüssig. Nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach rechts. Geradeaus weiter, bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach links zum Haupteingang mit einer automatischen Schiebetür führt. Zum Hilfsmittelshop diese Auffanglinie übergehen und der zweiten querliegenden Auffanglinie nach links zur Eingangstür des Hilfsmittelshops folgen.

3.3 S 45 Station Breitensee Richtung Handelskai zum Louis Braille Haus

Station Breitensee altes Otto Wagner Stationsgebäude mit Seitenbahnsteig, Ebene minus 1 unter Straßenniveau. Nach Ausstieg der

taktilen Sicherheitsleitlinie nach links in Fahrtrichtung zum Ausgang Hütteldorfer Straße mit Treppenaufgang und Aufzug folgen. Weiter bis zur querliegenden taktilen Auffanglinie. Dieser 90 Grad nach rechts zur Wand folgen. 90 Graddrehung nach links, Wand rechts, Gleiskörper links. Ab der Auffanglinie ist der Bahnsteig auf der linken Seite durch Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt.

Variante Treppenaufgang:

Nach circa 50 Metern der Wand zuerst 90 Grad nach rechts und dann 90 Grad nach links bis zur zweizügigen Treppe mit Zwischenpodest folgen. Die Wand ist rechts. Am Ende der Treppe der Wand 90 Grad nach rechts und anschließend zweimal 45 Grad nach links bis zum nächsten Treppenanfang folgen. Die Treppe wird durch zwei Treppenplateaus unterbrochen. Auf den Treppenplateaus der rechts liegenden Wand mit jeweils zwei 90 Graddrehungen nach links folgen. Nach dem Treppenende entlang der rechts liegenden Wand. Links auspendeln und bis zur querliegenden Leitlinie. 90 Graddrehung nach links. Der Leitlinie geradeaus folgen. Rechts auspendeln. An erster Leitlinienabzweigung nach rechts zum Aufzug vorbei. Bis zur nächsten Leitlinienabzweigung nach rechts zum Ausgang des Stationsgebäudes. 90 Graddrehung nach rechts und geradeaus zur Schwingtür.

Variante Aufzug:

An der nach circa 50 Metern rechts liegenden breiten Nische, die zur Treppe führt, geradeaus vorbei. Anschließend der rechts liegenden Wand folgen. Diese führt schließlich 90 Grad nach rechts und wieder 90 Grad nach links. Der Wand folgen, und bis zum Ende an einer querliegenden Wand. Der Aufzug befindet sich links an dieser Wand. Rechts vom Aufzug befindet sich die Ruftaste. Nach Ausstieg geradeaus bis zur querliegenden Leitlinie. 90 Graddrehung nach rechts. Rechts auspendeln. Der Leitlinienabzweigung nach rechts zum Ausgang des Stationsgebäudes folgen.

Weiter ab Ausgang Hütteldorfer Straße

Durch die Schwingtür und geradeaus der Leitlinie folgend bis zu einem Aufmerksamkeitsfeld vor der unregelmäßigen Überquerung einer Nebenfahrbahn. Verkehr von links, Achtung Gehsteigkante auf Nullniveau. Die Fahrbahn queren, über zwei Aufmerksamkeitsfelder und anschließend einen Gleiskörper queren. Gehsteigkante wieder auf Nullniveau. Geradeaus weiter bis zu einer Grünflächenbegrenzung an Parkeingang. Drehung nach rechts so, dass Begrenzung links ist. Dieser nun in einen kleinen Park folgen. An Begrenzung links entlang, Weg im Park ist ansteigend. An zwei Parkbänken vorbei. Weiter bis zum Ende des Parks, Begrenzung endet links. Quer voraus befindet sich die Hütteldorfer Straße. Hier circa 90 Graddrehung nach rechts und geradeaus den Gehsteig entlang. Hütteldorfer Straße links, Parkeingang rechts. Nach dem Parkeingang folgt rechts eine auf einer Grünfläche liegende Trafik. Links auspendeln und weiter zur querliegenden Auffanglinie. Dieser 90 Grad nach links bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hütteldorfer Straße folgen. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Überquert wird geradeaus eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von links, mehrere Gleiskörper und anschließend eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Links vor beziehungsweise nach den Gleiskörpern befindet sich jeweils eine Stationsinsel der Straßenbahnlinie 49 Station Breitensee. Nach der Überquerung geradeaus zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach rechts. Gehsteig entlang. Zaun links, Hütteldorfer Straße rechts. Dem Zaun folgen bis zur Kreuzung Kandlerstraße – Hütteldorfer Straße. Links in die Kandlerstraße für circa eine Stocklänge einbiegen. 90 Graddrehung nach rechts bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Überquerung der Kandlerstraße. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Achtung: rechts neben dem Anmeldetableau befindet sich am Mast ein versperrtes Kästchen. Die Kandlerstraße geradeaus überqueren. Rechtslinksverkehr. Geradeaus den breiten Gehsteig. Links Wand, rechts Hütteldorfer Straße. Eine Leitlinie

mittig am Gehsteig ist vorhanden. Weiter bis zur Hausecke an der Straßenkreuzung Hägelingasse – Hütteldorfer Straße. Geradeaus zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hägelingasse. Einbahn, Verkehr von links. Achtung: Links kann Sie ein regulär auf der Parkspur parkendes Auto verdecken. Vorsichtig vorgehen! Zur Überquerung ist eine Hilfslinie in Form von zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach Überquerung auf 11 Uhr zur Wand. Drehung nach links. Gehsteig leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Weiter an Hofeinfahrt vorbei, Leitlinie vor Hofeinfahrt ignorieren und bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach rechts zum Eingang des Hilfsmittelshops führt. Um zum Haupteingang zu gelangen weiter geradeaus bis zur nächsten querliegenden Auffanglinie, die zur automatischen Schiebetür führt.

3.4 S 45 Station Breitensee Richtung Hütteldorf zum Louis Braille Haus

Station Breitensee altes Otto Wagner Stationsgebäude mit Seitenbahnsteig, Ebene minus 1 unter Straßenniveau. Nach Ausstieg der taktilen Sicherheitsleitlinie nach rechts gegen die Fahrtrichtung bis zur querliegenden Auffanglinie gehen. Die Auffanglinie führt 90 Grad nach links zur Wand. Der Wand 90 Grad nach rechts folgen. Ab der Auffanglinie ist der Bahnsteig auf der rechten Seite durch Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt.

Variante Treppenaufgang:

Nach circa 50 Metern der Wand zuerst 90 Grad nach links und dann 90 Grad nach rechts bis zur zweizügigen Treppe mit Zwischenpodest folgen. Die Wand ist links. Am Ende der Treppe der Wand 90 Grad nach links und anschließend zweimal 45 Grad nach rechts bis zum nächsten Treppenanfang folgen. Die Treppe wird durch zwei Treppenplateaus unterbrochen. Auf den Treppenplateaus der links liegenden Wand mit

jeweils zwei 90 Graddrehungen folgen. Nach dem Treppende entlang der links liegenden Wand. Rechts auspendeln und bis zur querliegenden Leitlinie. 90 Graddrehung nach rechts. Der Leitlinie geradeaus folgen. Links auspendeln. An erster Leitlinienabzweigung nach links zum Aufzug vorbei. Bis zur nächsten Leitlinienabzweigung nach links zum Ausgang des Stationsgebäudes. 90 Graddrehung nach links und geradeaus zur Schwingtür.

Variante Aufzug:

An der nach circa 50 Metern links liegenden breiten Nische, die zur Treppe führt, geradeaus vorbei, über eine schmale querliegende Auffanglinie. Anschließend der links liegenden Wand folgen. Diese führt schließlich 90 Grad nach links und wieder 90 Grad nach rechts. Servicetüren ignorieren. Der linken Wand über eine querliegende Auffanglinie folgen und bis zum Ende an einer querliegenden Wand gehen. Der Aufzug liegt rechts an dieser Wand. Links vom Aufzug befindet sich die Ruftaste. Nach Ausstieg geradeaus bis zur querliegenden Leitlinie. 90 Graddrehung nach links. Links auspendeln. Die Leitlinienabzweigung nach links zum Ausgang des Stationsgebäudes.

Weiter ab Ausgang Hütteldorfer Straße

Durch die Schwingtür und geradeaus der Leitlinie folgend bis zu einem Aufmerksamkeitsfeld vor der unregelmäßigen Überquerung einer Nebenfahrbahn. Verkehr von links, Achtung Gehsteigkante auf Nullniveau. Die Fahrbahn queren, über zwei Aufmerksamkeitsfelder und anschließend einen Gleiskörper queren. Gehsteigkante wieder auf Nullniveau. Geradeaus weiter bis zu einer Grünflächenbegrenzung. Dieser nun nach rechts in einen kleinen Park folgen. An Begrenzung links entlang, Weg im Park ist ansteigend. An zwei Parkbänken vorbei. Weiter bis zum Ende des Parks, Begrenzung endet links. Quer voraus befindet sich die Hütteldorfer Straße. Hier eine 90 Graddrehung nach rechts und geradeaus den Gehsteig entlang, Hütteldorfer Straße links, Parkeingang rechts. Nach dem

Parkeingang folgt rechts eine auf einer Grünfläche liegende Trafik. Weiter zur querliegenden Auffanglinie. Dieser 90 Grad nach links bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hütteldorfer Straße folgen. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Überquert wird geradeaus eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von links, mehrere Gleiskörper und anschließend eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Links vor beziehungsweise nach den Gleisen befindet sich jeweils eine Stationsinsel der Straßenbahnlinie 49 Station Breitensee. Nach der Überquerung geradeaus zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach rechts. Gehsteig entlang. Zaun links, Hütteldorfer Straße rechts. Dem Zaun folgen bis zur Kreuzung Kendlerstraße – Hütteldorfer Straße. Links in die Kendlerstraße für circa eine Stocklänge einbiegen. 90 Graddrehung nach rechts bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Überquerung der Kendlerstraße. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Achtung: rechts neben dem Anmeldetableau befindet sich am Mast ein versperrtes Kästchen. Die Kendlerstraße geradeaus überqueren. Rechtslinksverkehr. Geradeaus den breiten Gehsteig. Links die Wand, rechts Hütteldorfer Straße. Eine Leitlinie mittig am Gehsteig ist vorhanden. Weiter bis zur Hausecke an der Straßenkreuzung Hägelingasse – Hütteldorfer Straße. Geradeaus zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hägelingasse. Einbahn, Verkehr von links. Achtung: Links kann Sie ein regulär auf der Parkspur parkendes Auto verdecken. Vorsichtig vorgehen! Zur Überquerung ist eine Hilfslinie in Form von zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach Überquerung auf 11 Uhr zur Wand. Drehung nach links. Gehsteig leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Weiter an Hofeinfahrt vorbei, Leitlinie vor Hofeinfahrt ignorieren und bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach rechts zum Eingang des Hilfsmittelshops führt. Um zum Haupteingang zu gelangen weiter geradeaus bis zur nächsten querliegenden Auffanglinie, die zur automatischen Schiebetür führt.

3.5 Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Hütteldorf, Bujattigasse zum Louis Braille Haus

Die Haltestelle befindet sich nach der Kreuzung Hütteldorfer Straße – Kandlerstraße auf einer Stationsinsel. Nach Ausstieg geradeaus bis Spritzschutz mit Handlauf. 90 Graddrehung nach rechts. Stationsinsel entlang. Spritzschutz links, Gleiskörper rechts. Geradeaus bis zu abgesenkter Kante mit halbhohem Mast mit ATAS. Von Kante auf Fußgängerübergang hinunter und 90 Graddrehung nach links. Halbhoher Mast mit ATAS links. Überquerung einer Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Nach der Überquerung geradeaus zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach rechts. Gehsteig entlang. Zaun links, Hütteldorfer Straße rechts. Dem Zaun folgen bis zur Kreuzung Kandlerstraße – Hütteldorfer Straße. Links in die Kandlerstraße für circa eine Stocklänge einbiegen. 90 Graddrehung nach rechts bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Überquerung der Kandlerstraße. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Achtung: rechts neben dem Anmeldetableau befindet sich am Mast ein versperrtes Kästchen. Die Kandlerstraße geradeaus überqueren. Rechtslinksverkehr. Geradeaus den breiten Gehsteig. Links Wand, rechts Hütteldorfer Straße. Eine Leitlinie mittig am Gehsteig ist vorhanden. Weiter bis zur Hausecke an der Straßenkreuzung Hägelingasse – Hütteldorfer Straße. Geradeaus zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hägelingasse. Einbahn, Verkehr von links. Achtung: Links kann Sie ein regulär auf der Parkspur parkendes Auto verdecken. Vorsichtig vorgehen! Zur Überquerung ist eine Hilfslinie in Form von zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach Überquerung auf 11 Uhr zur Wand. Drehung nach links. Gehsteig leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Weiter an Hofeinfahrt vorbei, Leitlinie vor Hofeinfahrt ignorieren und bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach rechts zum Eingang des Hilfsmittelshops führt. Um zum Haupteingang zu gelangen weiter geradeaus bis zur nächsten querliegenden Auffanglinie, die zur automatischen Schiebetür führt.

3.6 Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Ring, Volkstheater zum Louis Braille Haus

Die Haltestelle befindet sich vor der Kreuzung Hütteldorfer Straße – Kendlerstraße auf einer Stationsinsel. Nach Ausstieg geradeaus bis Spritzschutz mit Handlauf. 90 Graddrehung nach links. Stationsinsel entlang. Spritzschutz rechts, Gleiskörper links. Geradeaus bis zu halbhochem Mast mit ATAS und abgesenkter Kante der Stationsinsel. ATAS rechts Gleiskörper links, bei Bedarf bei ATAS anmelden. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Kante der Stationsinsel. Geradeaus überqueren. Achtung Querung über mehrere Gleiskörper, vorbei an links liegender Stationsinsel und über eine Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Nach der Überquerung geradeaus zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach rechts. Gehsteig entlang. Zaun links, Hütteldorfer Straße rechts. Dem Zaun folgen bis zur Kreuzung Kendlerstraße – Hütteldorfer Straße. Links in die Kendlerstraße für circa eine Stocklänge einbiegen. 90 Graddrehung nach rechts bis zur abgesenkten Gehsteigkante zur Überquerung der Kendlerstraße. Ampelmast mit ATAS befindet sich links. Achtung: rechts neben dem Anmeldetableau befindet sich am Mast ein versperrtes Kästchen. Die Kendlerstraße geradeaus überqueren. Rechtslinksverkehr. Geradeaus den breiten Gehsteig. Links Wand, rechts Hütteldorfer Straße. Eine Leitlinie mittig am Gehsteig ist vorhanden. Weiter bis zur Hausecke an der Straßenkreuzung Hägelingasse – Hütteldorfer Straße. Geradeaus zur abgesenkten Gehsteigkante zur Querung der Hägelingasse. Einbahn, Verkehr von links. Achtung: Links kann Sie ein regulär auf der Parkspur parkendes Auto verdecken. Vorsichtig vorgehen! Zur Überquerung ist eine Hilfslinie in Form von zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach Überquerung auf 11 Uhr zur Wand. Drehung nach links. Gehsteig leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Weiter an Hofeinfahrt vorbei, Leitlinie vor Hofeinfahrt ignorieren und bis zur ersten querliegenden Auffanglinie, die nach rechts

zum Eingang des Hilfsmittelshops führt. Um zum Haupteingang zu gelangen weiter geradeaus bis zur nächsten querliegenden Auffanglinie, die zur automatischen Schiebetür führt.

3.7 Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Dornbach zum Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach rechts und die Hägelingasse leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Den Gehsteig geradeaus bis dieser 90 Grad nach links führt.

Gehsteiganschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis dieser 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke an der Kreuzung Hägelingasse – Spallartgasse. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links und nach einem Linksknick zum Aufmerksamkeitsfeld für die Überquerung der Hägelingasse. Einbahn von rechts, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach der Überquerung geradeaus dem Gehsteig in die Spallartgasse folgen. Wand links, Spallartgasse rechts.

Weiter bis zur Hausecke Kreuzung Spallartgasse – Kandlerstraße. Von der Hausecke führt eine Leitlinie 90 Grad nach rechts zur abgesenkten Gehsteigkante Spallartgasse. Gehsteigvorziehung, Rechtslinksverkehr. Ein Zebrastreifen und eine Hilfslinie aus zwei Reihen kleiner Pflastersteine sind vorhanden. Geradeaus überqueren. Nach der Überquerung der Leitlinie geradeaus bis zur Hausecke folgen. An der Hausecke Gehsteig geradeaus in die Kandlerstraße folgen. Wand rechts, Kandlerstraße links. Geradeaus, Lieferanteneinfahrt von Billa ignorieren. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke Kandlerstraße – Breitenseerstraße. Der Hauswand circa 2 Meter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke folgen. Hier 45 Graddrehung nach links zur Gehsteigkante Breitenseerstraße. Ampelmast mit ATAS rechts in Grünfläche. Überquerung der Breitenseestraße geradeaus.

Rechtslinksverkehr mit zwei Gleiskörpern. Nach der Überquerung 90 Grad

nach rechts. Breiter Gehweg, grobe Pflasterung. Die Haltestelle befindet sich nach ein paar Schritten am Gehsteig. Auffanglinie zum Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrertür vorhanden.

3.8 Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Unter St. Veit, Hummelgasse zum Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Grad Drehung nach rechts und die Hägelingasse leicht bergauf entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Den Gehsteig geradeaus bis dieser 90 Grad nach links führt.

Gehsteiganschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis dieser 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke an der Kreuzung Hägelingasse – Spallartgasse. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links und nach einem Linksknick zum Aufmerksamkeitsfeld für die Überquerung der Hägelingasse. Einbahn von rechts, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach der Überquerung geradeaus dem Gehsteig in die Spallartgasse folgen. Wand links, Spallartgasse rechts.

Weiter bis zur Hausecke Kreuzung Spallartgasse – Kandlerstraße. Von der Hausecke führt eine Leitlinie 90 Grad nach rechts zur abgesenkten Gehsteigkante Spallartgasse. Gehsteigvorziehung, Rechtslinksverkehr. Ein Zebrastreifen und eine Hilfslinie aus zwei Reihen kleiner Pflastersteine sind vorhanden. Geradeaus überqueren. Nach der Überquerung der Leitlinie geradeaus bis zur Hausecke folgen. An der Hausecke Gehsteig geradeaus in die Kandlerstraße folgen. Wand rechts, Kandlerstraße links. Geradeaus, Lieferanteneinfahrt von Billa ignorieren. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke Kandlerstraße – Breitenseerstraße. An der Hausecke circa eine Stocklänge geradeaus weiter. Links Richtung Gehsteigkante Kandlerstraße breit auspendeln und bis zum Ampelmast mit ATAS. 90 Grad Drehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links.

Rechtslinksverkehr. Überquerung geradeaus. Nach Überquerung

geradeaus bis zu einer Grünflächenbegrenzung. Breiter Gehweg, grobe Pflasterung mit schlecht tastbarer Leitlinie zur Grünflächenbegrenzung. Drehung so, dass Begrenzung links ist. Dieser Grünflächenbegrenzung mit Kurve bis zu einer Auffanglinie folgen. Der Auffanglinie 90 Grad nach rechts Richtung Gehsteigkante Breitenseerstraße folgen. Leitlinie mündet in ein Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrtür.

4. Wegbeschreibungen im Detail vom Louis Braille Haus zu öffentlichen Verkehrsmitteln

Im folgenden Kapitel werden die Wege vom Louis Braille Haus zu den nächstgelegenen Stationen öffentlicher Verkehrsmittel beschrieben.

4.1 Zu U3 Station Hütteldorfer Straße in Richtung Ottakring von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach rechts und die Hägelingasse leicht bergauf den Gehsteig entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Bis Gehsteig 90 Grad nach links führt. Abschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis Gehsteig 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur Hausecke an der Kreuzung Hägelingasse – Spallartgasse. An der Hausecke weiter der Wand nach rechts in die Spallartgasse folgen. Wand rechts, Spallartgasse links. Den leicht abschüssigen Gehsteig weiter geradeaus bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Matzingerasse. An der Hausecke führt eine Leitlinie von der Wand bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur unregelmäßigen Überquerung der Matzingerasse, Einbahn von rechts ausgenommen Radfahrer. Zebrastreifen, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach Überquerung den weiter leicht abschüssigen Gehsteig geradeaus, Wand

rechts, Spallartgasse links. Hauseinfahrt ignorieren. Weiter bis zur 45 Grad Hausecke Spallartgasse – Feilplatz. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Spallartgasse, Einbahn von links. Fahrbahnaufdoppelung, abgesenkte Gehsteigkante. Überqueren und geradeaus weiter bis zur Wand des U-Bahngebäudes. 90 Graddrehung nach rechts und entlang der Wand bis zum Gussgitterrost. 90 Graddrehung nach links. Über Gussgitterrost in das U-Bahngebäude Zugang Feilplatz. Leitlinie führt geradeaus durch das U-Bahngebäude zu gegenüberliegenden Ausgang Draskovichgasse. Dazwischen befindet sich die Treppe abwärts links und Aufzüge rechts.

Variante Aufzug:

Der Leitlinie folgen, rechts auspendeln, bis zur Abzweigung nach rechts zur Rufsäule der beiden Aufzüge. Die beiden Durchladekabinen befinden sich links und rechts der Rufsäule. Unten angekommen auf derselben Seite aussteigen. Geradeaus bis zur querliegenden Auffanglinie und dieser 90 Grad nach rechts zur Sicherheitsleitlinie am Mittelbahnsteig Richtung Ottakring folgen.

Variante Treppenabgang:

Der Leitlinie bis zum gegenüberliegenden Gussgitterrost am Ausgang Draskovichgasse folgen. Vor dem Gussgitterrost 90 Graddrehung nach links bis zum Anfang der abwärtsführenden Treppe. Dem rechten Handlauf über ein Zwischenpodest bis zum Ende des zweiten Treppenzugs folgen. Nach Treppenende geradeaus bis zur Wand. 90 Graddrehung nach links und dem rechten Handlauf bis zu einer einzügigen Treppe abwärts folgen. Nach Treppenende auf dem Treppenplateau geradeaus weiter bis zur Wand und dieser zweimal 90 Grad nach links bis zum Treppenanfang einer einzügigen Treppe abwärts folgen. Dem Handlauf rechts folgen. Am Treppenende dem rechten Handlauf 90 Grad nach rechts über eine zweizügige Treppe bis zum Mittelbahnsteig der U3 folgen. Geradeaus bis

zur Querlinie. 90 Graddrehung nach links und der Leitlinie bis zur Sicherheitsleitlinie am Bahnsteig Richtung Ottakring folgen.

4.2 Zu U3 Station Hütteldorfer Straße Richtung Simmering von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach rechts und die Hägelingasse leicht bergauf den Gehsteig entlang. Wand rechts, Hägelingasse links. Bis Gehsteig 90 Grad nach links führt. Abschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis Gehsteig 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur Hausecke an der Kreuzung Hägelingasse – Spallartgasse. An der Hausecke weiter der Wand nach rechts in die Spallartgasse folgen. Wand rechts, Spallartgasse links. Den leicht abschüssigen Gehsteig weiter geradeaus bis zur nächsten Hausecke an der Kreuzung Spallartgasse – Matzingerasse. An der Hausecke führt eine Leitlinie von der Wand bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur unregelmäßigen Überquerung der Matzingerasse, Einbahn von rechts ausgenommen Radfahrer. Zebrastreifen, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach Überquerung den weiter leicht abschüssigen Gehsteig geradeaus, Wand rechts, Spallartgasse links. Hauseinfahrt ignorieren. Weiter bis zur 45 Grad Hausecke Spallartgasse – Feilplatz. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Spallartgasse, Einbahn von links. Fahrbahnaufdoppelung, abgesenkte Gehsteigkante. Überqueren und geradeaus weiter bis zur Wand des U-Bahngebäudes. 90 Graddrehung nach rechts und entlang der Wand bis zum Gussgitterrost. 90 Graddrehung nach links. Über Gussgitterrost in das U-Bahngebäude Zugang Feilplatz. Leitlinie führt geradeaus durch das U-Bahngebäude zu gegenüberliegenden Ausgang Draskovichgasse. Dazwischen befindet sich die Treppe abwärts links und Aufzüge rechts.

Variante Aufzug:

Der Leitlinie folgen, rechts auspendeln, bis zur Abzweigung nach rechts zur Rufsäule der beiden Aufzüge. Die beiden Durchladekabinen befinden sich links und rechts der Rufsäule. Unten angekommen auf derselben Seite aussteigen. Geradeaus bis zur querliegenden Auffanglinie und dieser 90 Grad nach rechts zur Sicherheitsleitlinie am Mittelbahnsteig Richtung Ottakring folgen.

Variante Treppenabgang:

Der Leitlinie bis zum gegenüberliegenden Gussgitterrost am Ausgang Draskovichgasse folgen. Vor dem Gussgitterrost 90 Graddrehung nach links bis zum Anfang der abwärtsführenden Treppe. Dem rechten Handlauf über ein Zwischenpodest bis zum Ende des zweiten Treppenzugs folgen. Nach Treppenende geradeaus bis zur Wand. 90 Graddrehung nach links und dem rechten Handlauf bis zu einer einzügigen Treppe abwärts folgen. Nach Treppenende auf dem Treppenplateau geradeaus weiter bis zur Wand und dieser zweimal 90 Grad nach links bis zum Treppenanfang einer einzügigen Treppe abwärts folgen. Dem Handlauf rechts folgen. Am Treppenende dem rechten Handlauf 90 Grad nach rechts über eine zweizügige Treppe bis zum Mittelbahnsteig der U3 folgen. Geradeaus bis zur Querlinie. 90 Graddrehung nach rechts und der Leitlinie bis zur Sicherheitsleitlinie am Bahnsteig Richtung Simmering folgen.

4.3 Zu S 45 Station Breitensee in Richtung Handelskai von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach links. Den leicht abschüssigen Gehsteig entlang. Wand links, Högelingasse rechts. Auffanglinie vor Hilfsmittelshop, die folgende Hofeinfahrt und die kurze vor der Einfahrt liegende Leitlinie ignorieren. Gehsteig weiter geradeaus in

Richtung Kreuzung Hägelingasse - Hütteldorfer Straße. Breit auspendeln bis zum Beginn einer Leitlinie in der Mitte des Gehsteigs. Dieser Leitlinie geradeaus folgen. Rechts auspendeln bis zum rechts der Leitlinie liegenden Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hägelingasse. 90 Graddrehung zur stark abgesenkten Gehsteigkante Hägelingasse. Einbahn von rechts, Hilfslinie aus zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach der Überquerung den Gehsteig in der Hütteldorfer Straße geradeaus in Richtung der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße. Wand rechts, Hütteldorfer Straße links. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Dieser Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld vor der abgesenkten Gehsteigkante der Kendlerstraße folgen. An Aufmerksamkeitsfeld breit rechts auspendeln und dort den Ampelmast mit ATAS suchen. Richtungspfeil beachten. Kendlerstraße Rechtslinksverkehr. Mit Tendenz nach rechts überqueren, da Fahrbahn nach links abschüssig ist. Nach der Überquerung geradeaus bis zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach links. Betonsockel rechts. Diesem circa eine Stocklänge bis zur Ecke an der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße folgen. 90 Graddrehung nach rechts in die Hütteldorfer Straße einbiegen. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Zaun rechts, Hütteldorfer Straße links. Der Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hütteldorfer Straße folgen. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links. Überquert wird geradeaus eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von links, mehrere Gleiskörper und anschließend eine Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Rechts vor beziehungsweise nach den Gleiskörpern befindet sich jeweils eine Stationsinsel der Straßenbahnlinie 49. Nach der Überquerung geradeaus zur Grünflächenbegrenzung. Auf der Grünfläche befindet sich eine Trafik. 90 Graddrehung nach rechts. Begrenzung links, Hütteldorfer Straße rechts. Der Grünflächenbegrenzung folgen, bis diese nach links in einen abschüssig liegenden Park führt. Von hier geradeaus mit Tendenz nach links den Parkeingang queren bis zur Grünflächenbegrenzung. Drehung so, dass diese rechts ist. Der

Begrenzung folgen, Weg leicht abschüssig. An Parkbänken vorbei und wieder Grünflächenbegrenzung folgen. Begrenzung rechts. Die Begrenzung endet am Parkausgang an einem Aufmerksamkeitsfeld vor der unregelmäßigen Überquerung eines Gleiskörpers und einer Nebenfahrbahn. Beide mit Verkehr von rechts. Ausgangspunkt der Überquerung ist das Ende der rechten Grünflächenbegrenzung. Hier 45 Graddrehung nach links. Achtung Gehsteigkante auf Nullniveau. Querung geradeaus bis zum Vorplatz des Stationsgebäudes der S45. Gequert werden ein Gleiskörper, zwei Aufmerksamkeitsfelder und anschließend eine Nebenfahrbahn. Nach der Überquerung auf circa 11 Uhr bis zum Eingang des Stationsgebäudes mit Schwingtüren. Eine schlecht tastbare, leicht schräg verlaufende Leitlinie von der Gehsteigkante zum Eingang ist vorhanden. Stationsgebäude Breitensee altes Otto Wagner Gebäude. Von der rechten Schwingtür führt eine Leitlinie geradeaus ins Stationsgebäude. Geradeaus und links auspendeln bis zur Leitlinienabzweigung nach links. 90 Graddrehung nach links. Geradeaus der Leitlinie folgen.

Variante Treppenabgang:

Rechts auspendeln. Vorbei an Aufzug und bis zur Leitlinienabzweigung nach rechts zum Treppenabgang. 90 Graddrehung nach rechts und geradeaus bis zum Treppenanfang. Handlauf rechts. Die Treppe wird durch zwei Treppenplateaus unterbrochen. Dem rechts liegenden Handlauf mit jeweils einer 180 Graddrehung auf den Treppenplateaus folgen. Am Ende des dritten Treppenzugs 90 Graddrehung nach rechts. Geradeaus bis zur querliegenden Wand. 90 Graddrehung nach links. Wand rechts. Dieser Wand bis zum Treppenanfang der nächsten zweizügigen Treppe folgen. Handlauf rechts. Dem Handlauf die Treppe hinunter über ein Zwischenpodest bis zum Ende der Treppe folgen. Weiter geradeaus bis zur Wand. Hier 90 Graddrehung nach rechts. Wand links. Anschließend 90 Grad nach links zum Seitenbahnsteig der S45 Richtung Handelskai. Wand links. Circa 50 Meter geradeaus weiter bis zu einer querliegenden Auffanglinie. Bis zu dieser Auffanglinie ist der Bahnsteig rechts durch

Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt. An der Auffanglinie 90 Graddrehung nach rechts, links auspendeln und die Abzweigung der Sicherheitsleitlinie nach links auf den Bahnsteig folgen.

Variante Aufzug:

Links auspendeln und die Leitlinienabzweigung nach links zur Ruftaste für den Aufzug folgen. Der Aufzug befindet sich links der Ruftaste. Nach Ausstieg 90 Graddrehung nach links bis zur frontal liegenden Wand und dieser 90 Grad nach rechts folgen. Diese führt schließlich 90 Grad nach rechts und wieder 90 Grad nach links. Der links liegenden Wand folgen und an einer links liegenden Nische für den Treppenaufgang vorbei. Weiter entlang der links liegenden Wand. Circa 50 Meter geradeaus weiter bis zu einer querliegenden Auffanglinie. Bis zu dieser Auffanglinie ist der Bahnsteig rechts durch Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt. An der Auffanglinie 90 Graddrehung nach rechts, links auspendeln und die Abzweigung der Sicherheitsleitlinie nach links auf den Bahnsteig folgen.

4.4 Zu S 45 Station Breitensee in Richtung Hütteldorf von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach links. Den leicht abschüssigen Gehsteig entlang. Wand links, Hägelingasse rechts. Auffanglinie vor Hilfsmittelshop, die folgende Hofeinfahrt und die kurze vor der Einfahrt liegende Leitlinie ignorieren. Gehsteig weiter geradeaus in Richtung Kreuzung Hägelingasse - Hütteldorfer Straße. Breit auspendeln bis zum Beginn einer Leitlinie in der Mitte des Gehsteigs. Dieser Leitlinie geradeaus folgen. Rechts auspendeln bis zum rechts der Leitlinie liegenden Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hägelingasse. 90 Graddrehung zur stark abgesenkten Gehsteigkante Hägelingasse. Einbahn von rechts, Hilfslinie aus zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach der Überquerung den Gehsteig in der Hütteldorfer Straße geradeaus in

Richtung der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße. Wand rechts, Hütteldorfer Straße links. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Dieser Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld vor der abgesenkten Gehsteigkante der Kendlerstraße folgen. An Aufmerksamkeitsfeld breit rechts auspendeln und dort den Ampelmast mit ATAS suchen. Richtungspfeil beachten. Kendlerstraße Rechtslinksverkehr. Mit Tendenz nach rechts überqueren, da Fahrbahn nach links abschüssig ist. Nach der Überquerung geradeaus bis zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach links. Betonsockel rechts. Diesem circa eine Stocklänge bis zur Ecke an der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße folgen. 90 Graddrehung nach rechts in die Hütteldorfer Straße einbiegen. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Zaun rechts, Hütteldorfer Straße links. Der Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hütteldorfer Straße folgen. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links. Überquert wird geradeaus eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von links, mehrere Gleiskörper und anschließend eine Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Rechts vor beziehungsweise nach den Gleiskörpern befindet sich jeweils eine Stationsinsel der Straßenbahnlinie 49. Nach der Überquerung geradeaus zur Grünflächenbegrenzung. Auf der Grünfläche befindet sich eine Trafik. 90 Graddrehung nach rechts. Begrenzung links, Hütteldorfer Straße rechts. Der Grünflächenbegrenzung folgen, bis diese nach links in einen abschüssig liegenden Park führt. Von hier geradeaus mit Tendenz nach links den Parkeingang queren bis zur Grünflächenbegrenzung. Drehung so, dass diese rechts ist. Der Begrenzung folgen, Weg leicht abschüssig. An Parkbänken vorbei und wieder Grünflächenbegrenzung folgen. Begrenzung rechts. Die Begrenzung endet am Parkausgang an einem Aufmerksamkeitsfeld vor der unregelmäßigen Überquerung eines Gleiskörpers und einer Nebenfahrbahn. Beide mit Verkehr von rechts. Ausgangspunkt der Überquerung ist das Ende der rechten Grünflächenbegrenzung. Hier 45 Graddrehung nach links. Achtung Gehsteigkante auf Nullniveau. Querung

geradeaus bis zum Vorplatz des Stationsgebäudes der S45. Gequert werden ein Gleiskörper, zwei Aufmerksamkeitsfelder und anschließend eine Nebenfahrbahn. Nach der Überquerung auf circa 11 Uhr bis zum Eingang des Stationsgebäudes mit Schwingtüren. Eine schlecht tastbare, leicht schräg verlaufende Leitlinie von der Gehsteigkante zum Eingang ist vorhanden. Stationsgebäude Breitensee altes Otto Wagner Gebäude. Von der rechten Schwingtür führt eine Leitlinie geradeaus ins Stationsgebäude. Geradeaus und rechts auspendeln bis zur Leitlinienabzweigung nach rechts. 90 Graddrehung nach rechts. Geradeaus der Leitlinie folgen.

Variante Treppenabgang:

Links auspendeln. Vorbei an Aufzug und bis zur Leitlinienabzweigung nach links zum Treppenabgang. 90 Graddrehung nach links und geradeaus bis zum Treppenanfang. Handlauf rechts. Die Treppe wird durch zwei Treppenplateaus unterbrochen. Auf den Treppenplateaus der rechts liegenden Wand mit jeweils zwei 90 Graddrehungen folgen. Am Ende des dritten Treppenzugs entlang der rechts liegenden Wand. Dieser zweimal 45 Grad nach links folgen. Wand rechts. Anschließend der Wand 90 Grad nach rechts bis zum Treppenanfang der nächsten zweizügigen Treppe folgen. Handlauf rechts. Dem Handlauf die Treppe hinunter über ein Zwischenpodest bis zum Ende der Treppe folgen. Weiter geradeaus bis zur Wand. Hier 90 Graddrehung nach links und der Wand anschließend 90 Grad nach rechts zum Seitenbahnsteig der S45 Richtung Handelskai folgen. Wand rechts. Circa 50 Meter geradeaus weiter bis zu einer querliegenden Auffanglinie. Bis zu dieser Auffanglinie ist der Bahnsteig rechts durch Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt. An der Auffanglinie 90 Graddrehung nach links, rechts auspendeln und die Abzweigung der Sicherheitsleitlinie nach rechts auf den Bahnsteig folgen.

Variante Aufzug:

Rechts auspendeln und die Leitlinienabzweigung nach rechts zur Ruftaste für den Aufzug folgen. Der Aufzug befindet sich rechts der Ruftaste. Nach Ausstieg Drehung zur Wand beschreiben oder nur der rechts liegenden Wand folgen? Diese führt schließlich 90 Grad nach links und wieder 90 Grad nach rechts. Der rechts liegenden Wand folgen und an einer rechts liegenden Nische für den Treppenaufgang vorbei. Weiter entlang der rechts liegenden Wand. Circa 50 Meter geradeaus weiter bis zu einer querliegenden Auffanglinie. Bis zu dieser Auffanglinie ist der Bahnsteig rechts durch Wände und Metallgitter zum Gleiskörper abgegrenzt. An der Auffanglinie 90 Graddrehung nach links, rechts auspendeln und die Abzweigung der Sicherheitsleitlinie nach rechts auf den Bahnsteig folgen.

4.5 Zu S 45 Station Breitensee Alternative ab Querung Hütteldorfer Straße bis Stationsgebäude

Bei dieser Alternative kann ab der Überquerung der Hütteldorfer Straße eine Leitlinie bis zur letzten Überquerung einer Nebenfahrbahn vor dem Stationsgebäude genutzt werden. Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass diese Leitlinie teilweise schwer zu ertasten ist und nicht der Norm entsprechende Aufmerksamkeitsfelder beinhaltet. Sie führt außerdem über eine Stationsinsel einer Umfahrung für die Straßenbahn 49. Die Beschreibung beginnt mit der Überquerung der Hütteldorfer Straße.

Überquert wird geradeaus eine einspurige Fahrbahn mit Verkehr von links, mehrere Gleiskörper und anschließend eine Fahrbahn mit Verkehr von rechts. Rechts vor beziehungsweise nach den Gleiskörpern befindet sich jeweils eine Stationsinsel der Straßenbahnlinie 49. Nach der Überquerung geradeaus über ein langes Aufmerksamkeitsfeld bis zur Abzweigung der Leitlinie nach links. Dieser Leitlinie 90 Grad nach links und anschließend 90 Grad nach rechts folgen. Weiter geradeaus entlang der Leitlinie. Der Leitlinie anschließend 45 Grad nach rechts und nach circa 20 Metern

nochmal 45 nach rechts folgen bis zu einem Aufmerksamkeitsfeld vor der Überquerung eines Gleiskörpers folgen. 90 Graddrehung nach links. Abgesenkte Gehsteigkante, Straßenbahn von rechts. Den Gleiskörper geradeaus überqueren und auf eine Stationsinsel mit großem Aufmerksamkeitsfeld. Rechts auspendeln und der Leitlinienabzweigung 90 Grad nach rechts über die gesamte Länge der Stationsinsel folgen. Geradeaus bis zur abgesenkten Kante vor einem Fußgängerübergang. Links auspendeln und am links liegenden Aufmerksamkeitsfeld 90 Grad nach links drehen. Geradeaus eine Nebenfahrbahn queren. Einbahn von rechts. Nach der Überquerung auf circa 11 Uhr bis zum Eingang des Stationsgebäudes mit Schwingtüren. Eine schlecht tastbare, leicht schräg verlaufende Leitlinie von der Gehsteigkante zum Eingang ist vorhanden. Stationsgebäude Breitensee altes Otto Wagner Gebäude. Durch rechte Schwingtür und entlang der geradeaus führenden Leitlinie.

4.6 Zu Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Hütteldorf, Bujattigasse von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach links. Den leicht abschüssigen Gehsteig entlang. Wand links, Hägelingasse rechts. Auffanglinie vor Hilfsmittelshop, die folgende Hofeinfahrt und die kurze vor der Einfahrt liegende Leitlinie ignorieren. Gehsteig weiter geradeaus in Richtung Kreuzung Hägelingasse - Hütteldorfer Straße. Breit auspendeln bis zum Beginn einer Leitlinie in der Mitte des Gehsteigs. Dieser Leitlinie geradeaus folgen. Rechts auspendeln bis zum rechts der Leitlinie liegenden Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hägelingasse. 90 Graddrehung zur stark abgesenkten Gehsteigkante Hägelingasse. Einbahn von rechts, Hilfslinie aus zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach der Überquerung den Gehsteig in der Hütteldorfer Straße geradeaus in Richtung der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße. Wand rechts, Hütteldorfer Straße links. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Dieser Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld vor der

abgesenkten Gehsteigkante der Kendlerstraße folgen. An Aufmerksamkeitsfeld breit rechts auspendeln und dort den Ampelmast mit ATAS suchen. Richtungspfeil beachten. Kendlerstraße Rechtslinksverkehr. Mit Tendenz nach rechts überqueren, da Fahrbahn nach links abschüssig ist. Nach der Überquerung geradeaus bis zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach links. Betonsockel rechts. Diesem circa eine Stocklänge bis zur Ecke an der Kreuzung Hütteldorfer Straße – Kendlerstraße folgen. 90 Graddrehung nach rechts in die Hütteldorfer Straße einbiegen. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Zaun rechts, Hütteldorfer Straße links. Der Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hütteldorfer Straße folgen. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links. Mit starker Tendenz nach rechts eine Fahrbahn mit Verkehr von links überqueren. Am folgenden Aufmerksamkeitsfeld vor Gleiskörper 90 Graddrehung nach rechts. Dem langgezogenen Aufmerksamkeitsfeld geradeaus folgen. Bis zur Kante der Stationsinsel der Straßenbahn 49 in Richtung Hütteldorfer Straße, Bujattigasse. Diese verläuft in Gehrichtung geradeaus weiter. Auf die Stationsinsel hinauf. Nach circa 2 Metern Spritzschutz rechts, Gleiskörper links. Kein Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrertür vorhanden.

4.7 Zu Straßenbahn 49 Station Breitensee Richtung Ring, Volkstheater von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach links. Den leicht abschüssigen Gehsteig entlang. Wand links, Högelingasse rechts. Auffanglinie vor Hilfsmittelshop, die folgende Hofeinfahrt und die kurze vor der Einfahrt liegende Leitlinie ignorieren. Gehsteig weiter geradeaus in Richtung Kreuzung Högelingasse - Hütteldorfer Straße. Breit auspendeln bis zum Beginn einer Leitlinie in der Mitte des Gehsteigs. Dieser Leitlinie geradeaus folgen. Rechts auspendeln bis zum rechts der Leitlinie liegenden Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Högelingasse. 90

Graddrehung zur stark abgesenkten Gehsteigkante Högelingasse. Einbahn von rechts, Hilfslinie aus zweireihigen Pflastersteinen vorhanden. Nach der Überquerung den Gehsteig in der Hütteldorfer Straße geradeaus in Richtung der Kreuzung Hütteldorfer Straße - Kendlerstraße. Wand rechts, Hütteldorfer Straße links. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Dieser Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld vor der abgesenkten Gehsteigkante der Kendlerstraße folgen. An Aufmerksamkeitsfeld breit rechts auspendeln und dort den Ampelmast mit ATAS suchen. Richtungspfeil beachten. Kendlerstraße Rechtslinksverkehr. Mit Tendenz nach rechts überqueren, da Fahrbahn nach links abschüssig ist. Nach der Überquerung geradeaus bis zum Betonsockel eines Zauns. 90 Graddrehung nach links. Betonsockel rechts. Diesem circa eine Stocklänge bis zur Ecke an der Kreuzung Hütteldorfer Straße – Kendlerstraße folgen. 90 Graddrehung nach rechts in die Hütteldorfer Straße einbiegen. In der Mitte des Gehsteigs ist eine Leitlinie vorhanden. Zaun rechts, Hütteldorfer Straße links. Der Leitlinie bis zum Aufmerksamkeitsfeld zur Überquerung der Hütteldorfer Straße folgen. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links. Überquerung zur Stationsinsel der Straßenbahn 49 in Richtung Ring, Volkstheater. Querung über eine Fahrbahn mit Verkehr von links, vorbei an rechts liegender Stationsinsel und über mehrere Gleiskörper. Überquerung mit starker Tendenz nach rechts, bis zur Kante der Stationsinsel der Straßenbahn 49 in Richtung Ring, Volkstheater. Achtung! Auf die Stationsinsel und mit breitem Pendelschlag abklären, ob es sich um die schmale Stationsinsel handelt und nicht um den gegenüberliegenden Gehsteig., Spritzschutz nach circa 2 Metern links, Gleiskörper rechts. Kein Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrertür vorhanden.

4.8 Zu Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Dornbach von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach rechts und die Högelingasse leicht bergauf entlang. Wand rechts, Högelingasse links. Den Gehsteig geradeaus bis dieser 90 Grad nach links führt. Gehsteiganschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis dieser 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke an der Kreuzung Högelingasse – Spallartgasse. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links und nach einem Linksknick zum Aufmerksamkeitsfeld für die Überquerung der Högelingasse. Einbahn von rechts, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach der Überquerung geradeaus dem Gehsteig in die Spallartgasse folgen. Wand links, Spallartgasse rechts. Weiter bis zur Hausecke Kreuzung Spallartgasse – Kandlerstraße. Von der Hausecke führt eine Leitlinie 90 Grad nach rechts zur abgesenkten Gehsteigkante Spallartgasse. Gehsteigvorziehung, Rechtslinksverkehr. Ein Zebrastreifen und eine Hilfslinie aus zwei Reihen kleiner Pflastersteine sind vorhanden. Geradeaus überqueren. Nach der Überquerung der Leitlinie geradeaus bis zur Hausecke folgen. An der Hausecke Gehsteig geradeaus in die Kandlerstraße folgen. Wand rechts, Kandlerstraße links. Geradeaus, Lieferanteneinfahrt von Billa ignorieren. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke Kandlerstraße – Breitenseerstraße. Der Hauswand circa 2 Meter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke folgen. Hier 45 Graddrehung nach links zur Gehsteigkante Breitenseerstraße. Ampelmast mit ATAS rechts in Grünfläche. Überquerung der Breitenseestraße geradeaus. Rechtslinksverkehr mit zwei Gleiskörpern. Nach der Überquerung 90 Grad nach rechts. Breiter Gehweg, grobe Pflasterung. Die Haltestelle befindet sich nach ein paar Schritten am Gehsteig. Auffanglinie zum Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrertür vorhanden.

4.9 Zu Straßenbahn 10 Station Laurentiusplatz Richtung Unter St. Veit, Hummelgasse von Louis Braille Haus

Nach Verlassen des Louis Braille Hauses 90 Graddrehung nach rechts und die Högelingasse leicht bergauf entlang. Wand rechts, Högelingasse links. Den Gehsteig geradeaus bis dieser 90 Grad nach links führt. Gehsteiganschnitt nun stärker ansteigend. Weiter bis dieser 90 Grad nach rechts führt. Geradeaus, Hauseinfahrt ignorieren, bis der Gehsteig 90 Grad nach rechts und nach wenigen Schritten wieder 90 Grad nach links führt. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke an der Kreuzung Högelingasse – Spallartgasse. Von dieser Hausecke führt eine Leitlinie nach links und nach einem Linksknick zum Aufmerksamkeitsfeld für die Überquerung der Högelingasse. Einbahn von rechts, Gehsteigvorziehung, abgesenkte Gehsteigkante. Nach der Überquerung geradeaus dem Gehsteig in die Spallartgasse folgen. Wand links, Spallartgasse rechts. Weiter bis zur Hausecke Kreuzung Spallartgasse – Kandlerstraße. Von der Hausecke führt eine Leitlinie 90 Grad nach rechts zur abgesenkten Gehsteigkante Spallartgasse. Gehsteigvorziehung, Rechtslinksverkehr. Ein Zebrastreifen und eine Hilfslinie aus zwei Reihen kleiner Pflastersteine sind vorhanden. Geradeaus überqueren. Nach der Überquerung der Leitlinie geradeaus bis zur Hausecke folgen. An der Hausecke Gehsteig geradeaus in die Kandlerstraße folgen. Wand rechts, Kandlerstraße links. Geradeaus, Lieferanteneinfahrt von Billa ignorieren. Weiter bis zur nächsten 45 Grad Hausecke Kandlerstraße – Breitenseerstraße. An der Hausecke circa eine Stocklänge geradeaus weiter. Links Richtung Gehsteigkante Kandlerstraße breit auspendeln und bis zum Ampelmast mit ATAS. 90 Graddrehung nach links zur abgesenkten Gehsteigkante. Ampelmast mit ATAS links. Rechtslinksverkehr. Überquerung geradeaus. Nach Überquerung geradeaus bis zu einer Grünflächenbegrenzung. Breiter Gehweg, grobe Pflasterung mit schlecht tastbarer Leitlinie zur Grünflächenbegrenzung. Drehung so, dass Begrenzung links ist. Dieser Grünflächenbegrenzung mit Kurve bis zu einer Auffanglinie folgen. Der Auffanglinie 90 Grad nach rechts Richtung Gehsteigkante Breitenseerstraße folgen. Leitlinie mündet in ein Aufmerksamkeitsfeld für Einstieg bei Fahrertür.